

10 agosto 2001 0:00

BOLOGNA MON AMOUR?

E' QUANTO CI COSTRINGONO A FARE LE FERROVIE DELLO STATO SULLA TRATTA BOLOGNA/FIRENZE

Firenze, 10 Agosto 2001. Siamo sommersi di pubblicit  dell'azienda Fs e delle altre aziende del suo gruppo (come si ama chiamare oggi la nuova versione del capitalismo monopolista di Stato), e tendenzialmente dovrebbe servire a tranquillizzare il passeggero medio che va in questa o quell'altra localit , a maggior ragione se questa localit  e' un grosso nodo ferroviario come, per esempio, Bologna.

Ma non e' cos  –dice il presidente dell'Aduc, Vincenzo Donvito- perche' il capoluogo dell'Emilia Romagna, da cui tutti, una volta nella vita, sono passati con il treno vista la sua importanza nello scambio nord-sud e per il valico degli Appennini, dopo le ore 22, diventa un luogo obbligatorio in cui fermarsi e trascorrere la notte, o bivaccare in sale d'attesa fino alle 4 di mattina.

Infatti, per il valico appenninico, dovendo andare da Bologna a Firenze, in questi giorni, l'ultimo treno valido e' alle 22.05. Fino al 3 agosto c'era anche un Eurostar che alle 22.48 portava a Firenze, ma se ne riparla dopo il 24 agosto, perche' ora e' sospeso. Gi  era assurdo il fatto che dopo le 22.48 non ci fossero treni su quella tratta, ma ora, dall'assurdo siamo passati all'incredibile.

Noiosi fiorentini che non riescono a tornare a casa, o gaudenti bolognesi che vogliono trascorrere le notti fiorentine? Non solo, ma anche mancanza di collegamenti con tutto il Nord-Est e la Lombardia. Da Padova, Venezia, quanto da Milano o da Rimini, se si arriva con una coincidenza dopo le ore 22, ci si deve fermare a Bologna: si e' costretti, quindi, ad amare questa bella citt , cos  come la amano tutti quei pendolari tra lei e Firenze che per spostarsi sono obbligati ad usare quasi esclusivamente i costosi Eurostar.

C'e' qualcuno che osa lamentarsi del fatto che il tratto autostradale Firenze/Bologna sia uno dei pi  trafficati e spesso intasato? E' di questi giorni la decisione finale (pare ...: non e' la prima volta che abbiamo sentito la parola fine sull'argomento) della costruzione della variante di valico e il quasi raddoppio della Firenze/Bologna: forse le Fs hanno voluto dare una mano al Governo, costringendo ad usare l'automobile per andare da Bologna (e tutto il nord) a Firenze e giustificare cotanta infrastruttura? Se cos  fosse, rasenteremmo la criminalit . Ma per fortuna cos  non e', ma e' solo che le Fs, pur essendo un servizio monopolista pubblico di primaria importanza (come l'erogazione dell'acqua e dell'energia elettrica, per capirci), non ci sembra che in questo modo assolvano a questo compito.

La nostra denuncia la portiamo anche sul tavolo del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, perche' fintanto che saremo costretti ad usare le Fs, chiedere che siano utilizzabili e' il minimo.