

1 aprile 1999 0:00

## VIABILITA' URBANA: BARRIERE ARCHITETTONICHE PERICOLOSE

In seguito ad un comunicato dell'Aduc che evidenziava la pericolosità dei cordoli che vengono utilizzati per delimitare le corsie preferenziali, abbiamo ricevuto la seguente lettera

ECCO LA RISPOSTA/INTERVENTO

DELL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

Le Associazione per la Difesa degli Utenti e Consumatori sono proprio terribili: mettono in dubbio la parola di un sindaco, di un sindaco di una città importante come Firenze.

Toto' direbbe .... ma ci faccia il piacere ...

Se non ci fosse da piangere per i lutti e le sofferenze che creano i micidiali cordoli nonché per la spesa di acquisto ed installazione, nonché per il deturpamento estetico che investe la città, sarebbe tutto da ridere.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti e' intervenuta reiteratamente per segnalare ai sindaci che fin dal 1992 il nuovo Codice della Strada equiparava la segnaletica verticale alla segnaletica orizzontale, invitando ad utilizzarle nel rispetto della bellezza delle città. L'ACI ed altri organismi sono intervenuti di recente e le forze politiche di Firenze intervennero in tempi non sospetti (non vicini alle elezioni) in modo costruttivo MA ..... Il sindaco di Firenze - Primicerio, rispondendo alla Interrogazione a risposta scritta n.226 del 15 aprile 1998 presentata da Forza Italia, ha dichiarato che i micidiali cordoli gialli che infestano Firenze sono a norma di legge e continuamente verificati.

Gli oltre 230.000 motociclisti di Firenze, in caso di incidente provocato da cordoli installati o non percepibili per omessa manutenzione, potranno chiedere copia della lettera prot. n.3579/100/GP/nm, datata 4 maggio 1998, del Comune di Firenze/Direzione Mobilità, a firma del Direttore Ing. Franco Tagliabue.

I motociclisti devono altresì ricordare che, ciclicamente, il Sindaco Primicerio pensa a loro, non per attivare un trasporto pubblico efficiente e consentire di non utilizzare i motorini, ma per impegnare i vigili urbani a controllare se il rivenditore ha consegnato il motorino senza i "fermi" oppure per inventare un ennesimo bollino, stavolta a carico dei motorini. La Nazione del 28 maggio 1998 "Palazzo Vecchio annuncia un'operazione repressiva. Sequestro del mezzo per chi supera i 45 all'ora. Presto un bollino per le due ruote" cerca un facile capo espiatorio per la loro capacità ad intervenire per organizzare il traffico cittadino. Primicerio si ricorda dei motorini ma si scorda (La Nazione del 31 agosto 1997, Autobus Ataf brutti e impossibili) che da anni i cittadini denunciano la micidiale inefficienza del trasporto pubblico cittadino.

.....

ECCO UNA SINTESI DELL'INTERROGAZIONE SUI CORDOLI

Al sindaco

Oggetto: Organizzazione accoglienza per il Giubileo.

premessi che:

- 1) il Giubileo e' l'occasione per rafforzare l'immagine e l'organizzazione turistica;
- 2) e' essenziale evitare che il traffico turistico si inserisca in modo micidiale nel quotidiano traffico dei pendolari in arrivo/partenza dalla città;

- 3) in diverse città insistono cordoli in violazione di legge;
  - 4) in diverse città vi è stata una ecatombe di motociclisti su detti ostacoli resi invisibili dallo smog e dal tempo che anneriscono il giallo;
  - 5) in diverse città si è rischiate la strage a causa di cordoli con scarsa elasticità e sormontabilità e/o privi della prevista segnaletica di preavviso;
  - 6) la salvaguardia dell'incolumità del cittadino è un valore prioritario;
  - 7) ove i cordoli sono stati installati per delimitare una corsia preferenziale hanno costretto i taxi a un micidiale viaggiare con tempi e fermate dei trasporti pubblici;
- interroga il sindaco  
per sapere se non intenda intervenire rispondendo in modo dettagliato ai seguente quesiti:
- A) Quali iniziative e quali impegni hanno assunto i competenti Uffici per programmare un controllo per valutare se i cordoli installati nel territorio comunale sono conformi ai dettami del Codice della Strada.
  - B) Quali iniziative e quali impegni hanno assunto i competenti Uffici per programmare una corretta manutenzione, pulizia e mantenimento della piena visibilità dei cordoli e per impedire la sosta selvaggia in prossimità dei segnali indicatori dei cordoli.
  - C) Quali iniziative e quali impegni hanno assunto i competenti Uffici per evitare che nelle corsie preferenziali vi siano delle fermate del trasporto pubblico e quali accorgimenti hanno adottato affinché i veicoli che transitano in una corsia preferenziale delimitata da cordoli possano sorpassare in sicurezza un veicolo che si ferma per necessità e/o emergenza.

Pierluigi Ciolli <http://www.coordinamentocamperisti.it>