

5 giugno 2024 11:44

## **MONDO: Prezzi voli aerei cresceranno. Iata**



È probabile che il costo del tuo prossimo volo aumenterà.

Questa è quanto sostiene l'International Air Transport Association, che ha tenuto il suo incontro annuale lunedì 3 Giugno a Dubai, sede della compagnia aerea Emirates.

Mentre i vettori si riprendono dall'arresto in tutto il mondo a causa della pandemia di coronavirus, i leader del settore hanno detto ai giornalisti che ci sono diversi costi che potrebbero spingere i prezzi dei biglietti sempre più in alto.

Parte di ciò deriva dall'inflazione mondiale, un problema in corso dall'inizio della pandemia. I costi del carburante per aerei, circa un terzo di tutte le spese delle compagnie aeree, rimangono elevati. Nel frattempo, la spinta globale verso la decarbonizzazione dell'industria aeronautica spinge sempre più vettori a lottare per la piccola quantità di cosiddetto carburante sostenibile per l'aviazione, o SAF, disponibile sul mercato.

"Le compagnie aeree continueranno a fare tutto il possibile per mantenere i costi sotto controllo il più possibile a vantaggio dei consumatori", ha affermato Willie Walsh, direttore generale dell'International Air Transport Association, un gruppo industriale-commerciale. "Ma penso che non sia realistico aspettarsi che le compagnie aeree possano continuare ad assorbire tutti i costi. ... Non è qualcosa che ci piace fare, ma è qualcosa che dobbiamo fare.

A mettere sotto pressione l'industria sono anche i postumi pandemici anche nella produzione aeronautica, dicono. I vettori ora fanno volare più a lungo gli aerei più vecchi che consumano più carburante. Inoltre, non ci sono abbastanza nuovi aerei per espandere le rotte e aumentare l'offerta per abbassare i prezzi complessivi.

Questo avvertimento arriva mentre la IATA stima che a livello globale le entrate delle compagnie aeree raggiungeranno quasi 1 trilione di dollari nel 2024, un livello record. Quest'anno ci saranno 4,96 miliardi di viaggiatori sugli aerei, con una spesa totale per i vettori che raggiungerà i 936 miliardi di dollari: un altro record.

Ma si prevede che anche i profitti del settore quest'anno raggiungeranno quasi i 60 miliardi di dollari.

In particolare, Emirates, uno dei principali motori dell'economia di Dubai, ha registrato profitti record di 4,7 miliardi di dollari nel 2023 su ricavi per 33 miliardi di dollari.

I risultati degli Emirati seguono quelli della sua base, l'Aeroporto Internazionale di Dubai. L'aeroporto più trafficato del mondo per i viaggiatori internazionali ha avuto 86,9 milioni di passeggeri lo scorso anno, superando i numeri

del 2019, poco prima che la pandemia di coronavirus mettesse a terra l'aviazione globale.

L'aeroporto ora prevede di trasferirsi nel secondo, esteso aeroporto della città-stato nella zona desertica meridionale nei prossimi 10 anni, con un progetto del valore di quasi 35 miliardi di dollari.

Tim Clark, il presidente della compagnia aerea, ha indirettamente riconosciuto in questo incontro che non voleva che la gente "tirasse fuori scatole di fazzoletti e suonasse i violini" quando ha avvertito che i margini di profitto del settore sono a una sola cifra. Tuttavia, ha sostenuto che, man mano che le compagnie aeree sono diventate più grandi e i vettori si sono consolidati, i risparmi sui costi sono stati tranquillamente trasferiti ai consumatori che ora possono prenotare voli in tutto il mondo.

"È piuttosto sorprendente che i prezzi dei biglietti siano dove sono oggi", ha detto Clark. "Penso che il rapporto qualità-prezzo di cui i consumatori hanno beneficiato per molti decenni sia qualcosa che è uno di quei pezzi nascosti della narrazione."

Yvonne Manzi Makolo, amministratore delegato di RwandAir, ha anche evidenziato le tasse e le tariffe imposte ai vettori dai paesi in cui operano. Ha citato specificamente quelle pagate dai vettori che volano dalle nazioni africane come "già ridicole".

(JON GAMBRELL su Associated press del 03/06/2024)

## **CHI PAGA ADUC**

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

**DONA ORA** (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)