

11 settembre 1997 0:00

## BURLANDO IL PRIVATIZZATORE

FERROVIE DELLO STATO. A FRONTE DI UN SERVIZIO PESSIMO, IL MINISTRO DEI TRASPORTI AUSPICA UNA POLITICA CHE PREMI L'ATTUALE GESTORE MONOPOLISTA, CAMUFFANDOLA IN "SPINTA ALLA PRIVATIZZAZIONE".

PIU' CHE MAI NECESSARIO IL TELEFONO PER LA DENUNCIA DEI DISSERVIZI E DEI SOPRUSI: <BINARIO ZERO>: CHIAMA IL NUMERO 055/282168. Firenze, 11 Settembre 1997. Il ministro dei Trasporti Claudio Burlando, in un convegno organizzato da Federtrasporti, ha auspicato una spinta alla privatizzazione del sistema dei trasporti italiani, con un occhio particolare a quello ferroviario, che va riformato al piu' presto altrimenti non riceverebbe piu' aiuti dallo Stato.

Un osservatore esterno al Belpaese capirebbe ben poco -commenta il presidente nazionale dell'Aduc, Vincenzo Donvito. Infatti il finanziamento che l'Azienda Fs prendera' dallo Stato (30 mila miliardi di lire), sara' cio' che lo Stato dara' a se stesso, perche', con il ministero del Tesoro, e' l'unico azionista della societa' per azioni Fs. E' evidente, quindi, che il cosiddetto gestore privato delle Fs viene premiato indipendentemente da quella che e' la sua capacita' di ottenere utili economici e fiducia degli utenti, essendo lui stesso che deve giudicare della sua bonta', e non consentendo che altri possano fornire un simile servizio. E l'osservatore esterno potrebbe chiedersi dove sia questa "spinta alla privatizzazione" di cui parla il ministro Burlando, e, come noi, arriccerebbe il naso sentendo odore di bruciato.

L'Azienda Fs e' una voragine dal punto di vista economico e una disperazione per chi e' costretto a usare i suoi servizi. Nei Paesi in cui 2+2 e' uguale a 4, quando qualcuno non e' all'altezza del servizio richiesto, viene mandato via. Nel Belpaese, invece, viene premiato e incoraggiato, raccontando all'esterno di "spinte alla privatizzazione", che fa tanto liberal e Unione europea, ma che, nei fatti, lascia tutto com'e'.

Ed e' per questo che la nostra iniziativa, <BINARIO ZERO>: 055/282168, e' oggi di estrema attualita' e necessita': raccogliere il massimo di informazioni su disservizi e soprusi, per presentare e ricordare la realta' dei risultati della politica dissennata dell'Azienda Fs sulle spalle degli utenti. <BINARIO ZERO> e' quel binario dove nelle stazioni tutto funziona, compresa la raccolta delle lamentele degli utenti, Ed e', per l'appunto, un binario che non esiste, e che noi cerchiamo di far esistere almeno per quel che riguarda i diritti degli utenti.