

17 dicembre 1997 0:00

FS: DISASTRO CONTINUO

FERROVIE DELLO STATO. NUOVO INCIDENTE EUROSTAR SULLA LINEA FIRENZE-ROMA E NUOVA DENUNCIA DELL'ADUC. QUATTRO LE DENUNCE PRESENTATE IN POCHI MESI: E' IPOTIZZABILE, OLTRE AL SEQUESTRO DI PERSONA, UN DISEGNO CRIMINOSO CONTRO GLI UTENTI DEL SERVIZIO, ORDITO DA UN'ASSOCIAZIONE A DELINQUERE CAPEGGIATA DALL'AMMINISTRATORE DELL'AZIENDA FS? Firenze, 17 Dicembre 1997. Nuova tragedia Eurostar, ieri sulla linea Firenze-Roma, e nuova denuncia dell'Aduc.

"Lo abbiamo detto e lo ripeteremo all'infinito -dice il presidente Vincenzo Donvito nel presentare la nuova denuncia- non ci rassegheremo all'abitudine dell'incidente: il disservizio non lo accettiamo come quotidianita' a cui abituarsi. E' la quarta denuncia che facciamo in pochi mesi, e l'ultima risale solo a due giorni fa, per un identico incidente. Non sappiamo cosa abbia fatto fino ad oggi la magistratura, ma sappiamo cosa non ha fatto l'azienda Fs: non ha cercato una soluzione, non ha ovviato agli aspetti tecnici. E non ci meravigliamo se, perche' qualcosa cambi, ci si debba aspettare il morto. E, ancora, non ci meravigliamo, se una speranza di cambiamento ci potra' essere perche', magari, interviene il Papa della Chiesa cattolica, cosi' come sta succedendo per la protesta degli allevatori. Tutta roba da Belpaese.

Ma questa volta vogliamo affondare in modo piu' pesante. La denuncia che abbiamo presentato oggi alla Procura della Repubblica fiorentina, ipotizza un disegno criminoso contro gli utenti del servizio ferroviario, ordito da un'associazione a delinquere che ha come capo l'amministratore delegato delle Fs, Giancarlo Cimoli. Siamo eccessivi, noi dell'Aduc? O non e' eccessiva l'azienda Fs ad abusare della sua posizione di monopolio nel trasporto ferroviario, e del fatto che il suo capitale e' pubblico, e che nella sua politica di pubblico ha solo l'indecenza? Siamo molto arrabbiati, cosi' come i passeggeri dell'Eurostar che ieri si e' fermato vicino Chiusi. E nello stesso tempo non crediamo che le ipotesi del sindacato -che ieri si e' riunito per evidenziare la depravazione del trasporto locale in particolare in Toscana- siano praticabili; infatti, all'orizzonte, ci sono nuovi scioperi che, invece di creare un'alleanza tra utenti e lavoratori, servira' solo a dividerli e a far si' che la politica criminale dell'azienda Fs continui imperterrita.

Dov'e' la magistratura?