

25 agosto 2019 10:54

La vergogna di volare. Calo del traffico aereo in Svezia

di [Redazione](#)

Avgångar Departures Terminal 5				Avgångar Departures Terminal 5			
Destinazione	Compagnia	Orario	Status	Destinazione	Compagnia	Orario	Status
Berlin	DL	09:12	Esibizione	Reykjavik	2Y	13:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	13:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	14:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	14:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	14:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	14:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	14:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	14:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	15:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	15:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	15:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	15:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	15:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	15:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	16:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	16:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	16:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	16:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	16:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	16:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	17:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	17:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	17:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	17:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	17:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	17:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	18:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	18:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	18:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	18:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	18:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	18:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	19:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	19:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	19:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	19:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	19:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	19:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	20:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	20:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	20:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	20:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	20:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	20:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	21:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	21:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	21:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	21:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	21:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	21:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	22:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	22:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	22:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	22:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	22:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	22:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	23:00	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	23:10	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	23:20	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	23:30	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	23:40	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	23:50	OK
Helsinki	AY	09:15	Esibizione	Stockholm	SK	00:00	OK

È l'effetto di Greta Thunberg, l'icona svedese della lotta contro il riscaldamento globale che attualmente attraversa l'Atlantico in barca o altri fattori, alcuni ciclici? Secondo gli specialisti del trasporto aereo svedese, è ancora troppo presto per dirlo. Una cosa è certa: in Svezia l'aereo ha cominciato ad essere meno usato negli ultimi mesi dovendo far fronte al "flygskam" - la vergogna di volare - il settore deve adattarsi.

I primi segni di questo rallentamento sono stati osservati alla fine del 2018. Segni che si sono accentuati da gennaio, con un calo del 3,8% del numero di passeggeri nei primi sette mesi, secondo l'agenzia svedese dei trasporti (Transportstyrelsen). Principalmente interessato è il traffico nazionale, con l'8,7% di passeggeri in meno. Ma i voli verso l'estero non sono risparmiati, con una diminuzione del 2,6% del numero di viaggiatori da gennaio. Tendenza a lungo termine o respiro corto temporaneo? "Ci vorranno uno o due anni per trarre conclusioni", ha affermato Jean-Marie Skoglund, esperta di traffico aereo presso l'Agenzia svedese dei trasporti, che già intravede una prima spiegazione: *"Il settore dell'aviazione è estremamente sensibile agli sviluppi economici, la Svezia si sta dirigendo verso un periodo di rallentamento economico, che potrebbe in parte spiegare il declino"*.

Altri fattori, più specifici: *"Il fallimento della compagnia aerea regionale Nextjet nella primavera del 2018, così come lo sciopero dei piloti della Scandinavia Airlines che è durato una settimana lo scorso aprile ed ha portato alla cancellazione di decine di voli, che hanno influenzato le statistiche"*, dice Skoglund. Secondo Swedavia AB, che gestisce i dieci principali aeroporti del regno, si sostiene che: *"Negli ultimi dieci anni abbiamo registrato una crescita media del 6%. Quindi non c'è da meravigliarsi che ci sia un rallentamento"*, afferma Charlotte Ljunggren, direttore marketing dell'azienda. Ce riconosce, tuttavia, che il dibattito sui cambiamenti climatici, particolarmente virulento in Svezia dall'autunno 2018, *"ha avuto un impatto"*.

"Colpevolizzare"

Stessa cosa alla Braathens Regional Airways (BRA). Alla fine di aprile, la compagnia aerea regionale, che controlla il 30% del mercato nazionale dei voli in Svezia, ha annunciato un importante piano di ristrutturazione, compresa la sostituzione dei suoi dieci aerei a reazione con velivoli a turbopropulsore più piccoli e meno inquinanti. Un terzo dei mille impiegati del gruppo sono stati licenziati.

Al di là dell'aspetto economico, Ulrika Matsgard, direttore delle vendite, indica la **"vergogna di volare"**: *"La colpa di chi vola dall'autunno del 2018 ha avuto rapidamente la sua influenza. È particolarmente evidente sulle linee più brevi, come Göteborg-Stoccolma, dove il traffico ferroviario è aumentato mentre noi perdiamo clienti"*. Anche l'introduzione di una tassa ambientale sul trasporto aereo nella primavera del 2018 ha avuto un ruolo, secondo Matsgard: *"Sono solo 60 corone [circa sei euro] sui voli nazionali, ma i nostri margini di guadagno si sono così ridotti che abbiamo dovuto trasferire questo costo sul prezzo del biglietto"*. Che critica la posizione del governo a favore della riduzione del traffico aereo: *"La soluzione non è prendersela con l'aereo, dal cui funzionamento dipendono le nostre economie e le nostre società dipendono, ma ridurre l'impatto sul clima"*, ha detto Matsgard.

Data la riluttanza dei suoi clienti, BRA propone un suo profilo ecologico: "Compensiamo automaticamente le

emissioni di CO2 su tutti i nostri voli, investendo in parchi eolici in India e Turchia. Dal 2018 offriamo anche ai nostri clienti biglietti per la classe ambientale, che consentono loro di sostituire il cherosene con biocarburante, per 300 corone in più per volo".

Nel frattempo, ***la compagnia ferroviaria Statens Järnvägar si sta sfregando le mani.*** Ha registrato un aumento dell'8% del suo traffico nel primo trimestre dell'anno, dopo che lo stesso era già aumentato del 5% nel 2018, mentre le vendite del pass Interrail europeo, che consente di viaggiare in diversi Paesi europei ad un prezzo ridotto, quest'anno dovrebbero crescere dell'85%.

(Articolo di Anne-Françoise Hivert -Malmö (Svezia), corrispondante régionale – pubblicato sul quotidiano Le Monde del 23/08/2019)