

25 agosto 2019 10:54

## La vergogna di volare. Calo del traffico aereo in Svezia

di [Redazione](#)

Avgångar Departures Terminal 5				Avgångar Departures Terminal 5			
Dest	Time	Company	Status	Dest	Time	Company	Status
Berlin	09:55	Ryanair	OK	Reykjavik	13:40	Widerøe	OK
Helsinki	10:15	Finnair	OK	Stockholm	13:50	Swedish	OK
Copenhagen	10:30	SAS	OK	London	14:00	British	OK
London	10:45	Ryanair	OK	London	14:10	Ryanair	OK
London	11:00	British	OK	London	14:20	British	OK
London	11:15	Ryanair	OK	London	14:30	Ryanair	OK
London	11:30	British	OK	London	14:40	British	OK
London	11:45	Ryanair	OK	London	14:50	Ryanair	OK
London	12:00	British	OK	London	15:00	British	OK
London	12:15	Ryanair	OK	London	15:10	Ryanair	OK
London	12:30	British	OK	London	15:20	British	OK
London	12:45	Ryanair	OK	London	15:30	Ryanair	OK
London	13:00	British	OK	London	15:40	British	OK
London	13:15	Ryanair	OK	London	15:50	Ryanair	OK
London	13:30	British	OK	London	16:00	British	OK
London	13:45	Ryanair	OK	London	16:10	Ryanair	OK
London	14:00	British	OK	London	16:20	British	OK
London	14:15	Ryanair	OK	London	16:30	Ryanair	OK
London	14:30	British	OK	London	16:40	British	OK
London	14:45	Ryanair	OK	London	16:50	Ryanair	OK
London	15:00	British	OK	London	17:00	British	OK
London	15:15	Ryanair	OK	London	17:10	Ryanair	OK
London	15:30	British	OK	London	17:20	British	OK
London	15:45	Ryanair	OK	London	17:30	Ryanair	OK
London	16:00	British	OK	London	17:40	British	OK
London	16:15	Ryanair	OK	London	17:50	Ryanair	OK
London	16:30	British	OK	London	18:00	British	OK
London	16:45	Ryanair	OK	London	18:10	Ryanair	OK
London	17:00	British	OK	London	18:20	British	OK
London	17:15	Ryanair	OK	London	18:30	Ryanair	OK
London	17:30	British	OK	London	18:40	British	OK
London	17:45	Ryanair	OK	London	18:50	Ryanair	OK
London	18:00	British	OK	London	19:00	British	OK
London	18:15	Ryanair	OK	London	19:10	Ryanair	OK
London	18:30	British	OK	London	19:20	British	OK
London	18:45	Ryanair	OK	London	19:30	Ryanair	OK
London	19:00	British	OK	London	19:40	British	OK
London	19:15	Ryanair	OK	London	19:50	Ryanair	OK
London	19:30	British	OK	London	20:00	British	OK
London	19:45	Ryanair	OK	London	20:10	Ryanair	OK
London	20:00	British	OK	London	20:20	British	OK
London	20:15	Ryanair	OK	London	20:30	Ryanair	OK
London	20:30	British	OK	London	20:40	British	OK
London	20:45	Ryanair	OK	London	20:50	Ryanair	OK
London	21:00	British	OK	London	21:00	British	OK

È l'effetto di Greta Thunberg, l'icona svedese della

lotta contro il riscaldamento globale che attualmente attraversa l'Atlantico in barca o altri fattori, alcuni ciclici? Secondo gli specialisti del trasporto aereo svedese, è ancora troppo presto per dirlo. Una cosa è certa: in Svezia l'aereo ha cominciato ad essere meno usato negli ultimi mesi dovendo far fronte al "flygskam" - la vergogna di volare - il settore deve adattarsi.

I primi segni di questo rallentamento sono stati osservati alla fine del 2018. Segni che si sono accentuati da gennaio, con un calo del 3,8% del numero di passeggeri nei primi sette mesi, secondo l'agenzia svedese dei trasporti (Transportstyrelsen). Principalmente interessato è il traffico nazionale, con l'8,7% di passeggeri in meno. Ma i voli verso l'estero non sono risparmiati, con una diminuzione del 2,6% del numero di viaggiatori da gennaio. Tendenza a lungo termine o respiro corto temporaneo? "Ci vorranno uno o due anni per trarre conclusioni", ha affermato Jean-Marie Skoglund, esperta di traffico aereo presso l'Agenzia svedese dei trasporti, che già intravede una prima spiegazione: *"Il settore dell'aviazione è estremamente sensibile agli sviluppi economici, la Svezia si sta dirigendo verso un periodo di rallentamento economico, che potrebbe in parte spiegare il declino"*.

**Altri fattori, più specifici:** *"Il fallimento della compagnia aerea regionale Nextjet nella primavera del 2018, così come lo sciopero dei piloti della Scandinavia Airlines che è durato una settimana lo scorso aprile ed ha portato alla cancellazione di decine di voli, che hanno influenzato le statistiche"*, dice Skoglund.

Secondo Swedavia AB, che gestisce i dieci principali aeroporti del regno, si sostiene che: *"Negli ultimi dieci anni abbiamo registrato una crescita media del 6%. Quindi non c'è da meravigliarsi che ci sia un rallentamento"*, afferma Charlotte Ljunggren, direttore marketing dell'azienda. Ce riconosce, tuttavia, che il dibattito sui cambiamenti climatici, particolarmente virulento in Svezia dall'autunno 2018, *"ha avuto un impatto"*.

### "Colpevolizzare"

Stessa cosa alla Braathens Regional Airways (BRA). Alla fine di aprile, la compagnia aerea regionale, che controlla il 30% del mercato nazionale dei voli in Svezia, ha annunciato un importante piano di ristrutturazione, compresa la sostituzione dei suoi dieci aerei a reazione con velivoli a turbopropulsore più piccoli e meno inquinanti. Un terzo dei mille impiegati del gruppo sono stati licenziati.

Al di là dell'aspetto economico, Ulrika Matsgard, direttore delle vendite, indica la **"vergogna di volare"**: *"La colpa di chi vola dall'autunno del 2018 ha avuto rapidamente la sua influenza. È particolarmente evidente sulle linee più brevi, come Göteborg-Stoccolma, dove il traffico ferroviario è aumentato mentre noi perdiamo clienti"*.

Anche l'introduzione di una tassa ambientale sul trasporto aereo nella primavera del 2018 ha avuto un ruolo, secondo Matsgard: *"Sono solo 60 corone [circa sei euro] sui voli nazionali, ma i nostri margini di guadagno si sono così ridotti che abbiamo dovuto trasferire questo costo sul prezzo del biglietto"*. Che critica la posizione del governo a favore della riduzione del traffico aereo: *"La soluzione non è prendersela con l'aereo, dal cui funzionamento dipendono le nostre economie e le nostre società dipendono, ma ridurre l'impatto sul clima"*, ha detto Matsgard.

Data la riluttanza dei suoi clienti, BRA propone un suo profilo ecologico: "Compensiamo automaticamente le

*emissioni di CO2 su tutti i nostri voli, investendo in parchi eolici in India e Turchia. Dal 2018 offriamo anche ai nostri clienti biglietti per la classe ambientale, che consentono loro di sostituire il cherosene con biocarburante, per 300 corone in più per volo".*

Nel frattempo, ***la compagnia ferroviaria Statens Järnvägar si sta sfregando le mani.*** Ha registrato un aumento dell'8% del suo traffico nel primo trimestre dell'anno, dopo che lo stesso era già aumentato del 5% nel 2018, mentre le vendite del pass Interrail europeo, che consente di viaggiare in diversi Paesi europei ad un prezzo ridotto, quest'anno dovrebbero crescere dell'85%.

*(Articolo di Anne-Françoise Hivert -Malmö (Svezia), corrispondante régionale – pubblicato sul quotidiano Le Monde del 23/08/2019)*