

9 ottobre 2021 13:12

## Voli Sardegna e continuità territoriale. L'inutile e costosa confusione

di [Redazione](#)



Non si sa cosa accadrà dopo il 15

ottobre ai voli da/per Sardegna in continuità territoriale, visto che l'Alitalia, detentricessa di questa formula monopolista per far risparmiare e garantire la mobilità dei sardi, dopo il 15 non volerà più. Non si sa chi, per assegnazione da gara, dovrebbe sostituirla visto che Volotea, che aveva presentato ricorso contro l'esclusione per una formalità burocratica, si è vista respingere il ricorso (1). E ITA (la nuova Alitalia), al momento non è stata accettata per mancanza di requisiti tecnici. La Regione Sardegna dice che lunedì 11 assegnerà le rotte (1). Vedremo.

Intanto, per fare un esempio, se si prenota un volo di sola andata da Roma a Cagliari per domenica 17 ottobre (data non lunare e molto prossima) si hanno poche possibilità. Noi abbiamo provato su Edreams e:

- solo la sera con Ryanair a più di 200 euro (senza nessuna agevolazione per continuità, "fai presto che sono rimasti solo tre posti");
- oppure a 21 euro, partendo la mattina alle 6 con Ryanair e andando a Bucarest e, dopo una sosta di più di dieci ore, ripartire con Wizz Air per essere a Cagliari dopo le 21 (volendo ci sarebbe anche il tempo di andare in centro a Bucarest per prendere un caffè).

Domanda semplice semplice: perché arrivare alla scadenza così ravvicinata senza nessuna certezza?

A cui aggiungiamo: **Siamo sicuri che la continuità territoriale debba funzionare dando il monopolio o duopolio ad alcuni vettori, visto che questo ha sempre significato prezzi alti, problemi per sardi e turisti e incertezze per gli operatori turistici? Perché non aprire la continuità territoriale a tutti i vettori, dando il rimborso a chi ne ha diritto?** (2)

1 -

[https://www.ansa.it/sardegna/notizie/2021/10/09/aerei-respinto-ricorso-volotea-su-esclusione-voli-sardegna\\_3c3df8f2-e4da-4724-a056-eac3532e576f.html](https://www.ansa.it/sardegna/notizie/2021/10/09/aerei-respinto-ricorso-volotea-su-esclusione-voli-sardegna_3c3df8f2-e4da-4724-a056-eac3532e576f.html)

2 - [https://www.aduc.it/articolo/trasporto+aereo+sardegna+ma+libero+mercato\\_33293.php](https://www.aduc.it/articolo/trasporto+aereo+sardegna+ma+libero+mercato_33293.php)

### CHI PAGA ADUC

l'associazione non percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici (anche il 5 per mille)

[La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile](#)

**DONA ORA** (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)