

18 ottobre 2022 11:41

Sicurezza stradale urbana e multe. L'errore dei Comuni

di [Vincenzo Donvito Maxia](#)



Ha fatto scalpore mediatico e politico il

metodo usato dal Comune di Firenze per la sicurezza stradale urbana: multe autovelox a raffica (in alcuni mesi, 620% in più rispetto al 2021 – 1).

Sulle multe usate come “cassa” da parte dei Comuni, sono quasi inesistenti le amministrazioni che non ne fanno uso. Le giustificazioni addotte sono l'impegno per una maggiore sicurezza stradale e l'essere ligi alle leggi. I motivi per ritenere che sia “cassa” ci sono.

Cos'è la sicurezza stradale?

Punire i trasgressori oppure - sì punirli - ma dopo aver operato per impedire che si commettano infrazioni, ché di per sé queste ultime sono foriere di danni privati e pubblici.

Si dirà: la legge stabilisce la segnaletica alla bisogna, i Comuni vi hanno ottemperato... Ma (nel caso fiorentino): il 620% in più in alcuni mesi... qualcosa non torna a meno che si creda che tutti siano stati presi da una frenesia da “Formula1 urbana”.

I motivi sono tanti, soprattutto la segnaletica insufficiente anche se negli standard di legge, limiti di velocità discutibili per alcune strade anche in considerazione che i mezzi circolanti hanno livelli di sicurezza impensabili quando, a suo tempo, sono stati stabiliti alcuni limiti. E non ultimi i tempi di notifica delle multe: certo, la legge indica 90 giorni entro cui deve essere fatta (2), ma si preferisce notificare ai limiti di questi giorni (sì da comminare più multe) o impedire che si commettano infrazioni e che ci siano quindi meno pericoli?

Ci sembra legittimo il dubbio che in nome della sicurezza le amministrazioni pensino che sia buona occasione per “fare cassa”.

Amministratori e legislatori facciano tesoro di questa riflessione. Grazie.

1 - grazie ad [autovelox di nuova tecnologia e notificando le multe il più tardi possibile](#), sì che l'automobilista, collezionando decine di verbali, si accorge solo dopo un paio di mesi che ha infranto la norma, ché se lo avesse saputo subito non avrebbe continuato.

2 – l'amministrazione fiorentina dice che non ce la fa a notificare prima di 45/60 giorni dall'infrazione e per essere più solerte minaccia di levare vigili dalla strada per doverli mettere in ufficio. “Minaccia” odiosa nell'era delle tecnologie che consentono di rilevare le infrazioni anche 30 metri prima e dopo la postazione autovelox, in un'anagrafe (quella fiorentina) che è tra le migliori in Italia per i certificati online.

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)