

22 agosto 2023 14:01

Caro benzina. Che il governo si fermi

di [Vincenzo Donvito Maxia](#)



Secondo il ministero dell'Ambiente e sicurezza energetica, [la benzina verde in modalità self è in media venduta](#) a 1,946 euro (+0,37%) e il gasolio a 1,845 (+0,96%). In autostrada gli aumenti sono maggiori. Dati ufficiali che fanno chiarezza anche sulle indicazioni generiche dei giorni scorsi.

Aumento abituale, avvicinandosi il grande rientro dalle vacanze, ma che quest'anno è percepito in modo più pesante: l'andazzo generale dell'inflazione, nonostante sia in calo dopo i picchi di inizio anno, non corrisponde ad un diffuso calo del costo della vita. I prodotti energetici, dopo le vicende legate all'invasione russa dell'Ucraina, sono quelli che contribuiscono maggiormente a questo calo, ma il mercato si sta comportando in modo diverso, dovendo genericamente recuperare rispetto alla magra precedente.

Il governo ha [deciso di contribuire a questa crescita](#) con l'aumento dell'accise a inizio anno e rastrellare imposte per regalie di vario tipo per i meno abbienti. Scelta politica che porta a privilegiare la distribuzione di cerotti per emergenze continue su cui poter più facilmente lucrare a fini propagandistici. Una scelta che privilegia potere a governo.

L'intervento possibile sarebbe solo uno: diminuire il peso fiscale che oggi si aggira su 55/60%, ma il Governo ha deciso di campare alla giornata, con l'aggravante di dire e far credere il contrario nell'ambito di un progetto che, oltre ad essere diverso da quello per cui ha chiesto i voti alle elezioni, non è chiaro dove vada: cioè togliere ai ricchi per dare ai poveri (chi consuma più benzina sono i ricchi che hanno macchinone, dicono al governo)... ma "dimenticandosi" che i carburanti sono acquistati da tutti, poveri inclusi e che su questi ultimi il costo maggiore della benzina pesa molto di più rispetto a chi è ricco.

Stiamo assistendo ad un governo che non vuole risolvere i problemi. Preferisce crearsi fiducia con regalie, cavalcando e aggravando emergenze che loro hanno storicamente ereditato (l'eccessivo carico fiscale sulla benzina è decenni che martirizza i consumatori). Non è sicuramente facile far fronte a questa situazione ma eluderla ed aggravarla non è certo opera meritoria. Siamo al paradosso che, per la benzina e non solo, sarebbe meglio che il governo oggi si fermasse, facendo il ragioniere del quotidiano senza nessun tipo di intervento. Ma, forse, pretendiamo troppo....

[Qui il video suo canale YouTube di Aduc](#)

CHI PAGA ADUC

l'associazione non **percepisce ed è contraria ai finanziamenti pubblici** (anche il 5 per mille)

La sua forza economica sono iscrizioni e contributi donati da chi la ritiene utile

DONA ORA (<http://www.aduc.it/info/sostienici.php>)