

15 gennaio 1999 0:00

## **CARBON TAX, TUTTO COME PREVISTO: SCARICATA SUI CONSUMATORI, NON MIGLIORERA' L'AMBIENTE**

Firenze 15 Gennaio 1999. La carbon tax, come avevamo già previsto, la pagheranno i consumatori e non produrrà miglioramenti ambientali. L'addizionale sulla accisa sui combustibili responsabili della emissione di gas, serve a coprire gli sgravi contributivi del costo del lavoro e non è quindi destinata ad investimenti di carattere ambientale, inoltre le industrie, per i costi aggiuntivi che dovranno sopportare, non faranno altro che farli pagare al consumatore; il consumo di benzina non diminuirà, perché il trasporto pubblico è ben lungi dal rappresentare un'alternativa, e l'inquinamento rimarrà stabile.

Questo il quadro che viene delineato dall'Aduc -per voce del suo presidente nazionale Vincenzo Donvito- di fronte alle decisioni del Cipe e del Governo, di aumentare la benzina verde di più di 30 lire al litro e la super di 10 lire. Sarebbe stato più utile detassare le industrie ad alto rendimento, complessivamente meno inquinanti, e quelle che investono in settori tecnologicamente avanzati e meno inquinanti. Ci riferiamo, per esempio, alle auto elettriche, che costano il doppio delle auto a benzina, e che in Italia sono praticamente inesistenti, ma che potrebbero aumentare se il Governo e le Amministrazioni locali abbattessero l'Iva su auto e batterie, diminuissero il costo della elettricità per la ricarica, agevolassero i parcheggi e la circolazione. Ma la logica economica del nostro Governo non sembra quella di incentivare ciò che possa servire ad uno sviluppo armonico con l'ambiente, creando nuove occupazioni e sviluppando una creatività imprenditoriale che possa offrire nuovi consumi. Il Governo sembra interessato solo a difendere le posizioni corporative di rendita, con le varie politiche di rottamazione, mostrando alcuna attenzione ai danni che queste politiche portano a lungo termine; in questo modo non incamera denaro per nuove produzioni e nuovi consumi, ma usa il consumatore e il contribuente solo come un suddito ignorante, perché, dopo che lo ha ammaliato con vari incentivi per fargli acquistare l'auto, gli rifila la carbon tax