

26 gennaio 1999 0:00

## LE FS VOGLIONO AUMENTARE I PREZZI DEI BIGLIETTI

PER FAR FRONTE A NUOVI COSTI CI SONO TANTI ALTRI METODI, CONSIGLIATI ANCHE DAL GOVERNO, MA L'AMMINISTRATORE DELEGATO LI CONSIDERA SOLO PER PARLARSÌ ADDOSSO.

Firenze, 26 Gennaio 1999. Il riassetto elettrico potrebbe costare 400 miliardi di lire alle Fs, e il suo amministratore delegato Gianfranco Cimoli per farvi fronte chiede o la restituzione delle centrali elettriche espropriate negli anni '60, o l'aumento dei prezzi dei biglietti.

"Un motivo che abbiamo già sentito: chiedere l'impossibile in alternativa alla cosa più facile, anche perché mentre da una parte ci sarebbe l'Enel che mai restituirà le centrali alle Fs, dall'altra ci sono gli utenti che, obbligati al servizio monopolistico, possono solo pagare quel che gli viene imposto, o, in alternativa, incrementare il già intasato e inquinante trasporto su gomma."

Così si esprime l'Aduc, attraverso il suo presidente Vincenzo Donvito.

Metodi per far fronte a queste nuove spese (che tutte le aziende nel mercato abitualmente sopportano) ce ne sarebbero, ma l'amministratore delegato Cimoli dice di dividerli solo per farsi bello verso chi nel Governo aveva sottolineato che il personale delle Fs è troppo: quando dalle parole occorre passare ai fatti, Cimoli cambia discorso e tira fuori il solito ritornello dell'aumento delle tariffe, con l'aggiunta della beffa della restituzione delle centrali elettriche come alternativa.

Le tariffe Fs, per il servizio che viene fornito, sono già troppo alte. Il confronto che spesso viene fatto con altri Paesi europei -dove mediamente le tariffe sono più alte- non regge, perché generalmente, in questi altri Paesi, siamo in presenza di un servizio migliore; con l'eccezione della Gran Bretagna dove, però, le problematiche sono altre in quanto i gestori del servizio sono diversi e in un mercato non monopolistico, che, ai primi passi, sta cercando di assestarsi e formarsi alle richieste dell'utenza.

Chiediamo al Governo di puntualizzare e specificare i suoi appunti relativi al personale in esubero delle Fs, e di indicare questo percorso per far fronte alle nuove spese. Non si può penalizzare sempre gli utenti, tra l'altro, di un servizio che tende sempre al